

# 一日のスケジュール

## TIME SCHEDULE



### 朝礼・ラジオ体操

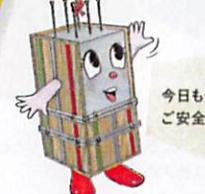


全員でラジオ体操をして体をほぐし、現場監督から一日の予定など説明を受けます。



### KY(危険予知)活動

職種ごとに集まり、危険事項を共有して作業に入ります。



### 工事現場に到着



仲間と協力して作業を進めます。  
安全第一で、常に注意を怠りません。

## 勤務地について

型枠を用意する加工場と、建て込みを行う工事現場での勤務となります。工事規模によりますが、1週間～数ヶ月で現場を移るので、常に新たな気持ちで臨めます。



大規模な現場では、それだけ多くの人が携わり、  
協力して働きます。やり遂げたときの達成感もひとしおです。



### 業務終了・片付け

持ち場をきれいに掃除して作業を終える。こうした後工程への思いやりに職人の心意気があらわれます。

17:00

15:00  
休憩

15:30  
業務再開

### 帰宅

終業後の、趣味や家族との時間で心身ともにリフレッシュ



現場での作業に先立ち、加工場で型枠の加工や資材の用意などを行い、スムーズな現地工事に向か、準備万端整えます。

一日お疲れさまでした!  
実働7時間程度というのも魅力の一つ



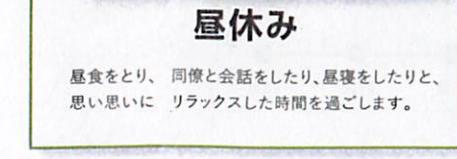
### 昼休み

昼食をとり、同僚と会話をしたり、昼寝をしたりと、思い思いにリラックスした時間を過ごします。



### 休憩

体力勝負の現場作業。集中力を維持するため、午前と午後にそれぞれ30分程度の休憩をはさみます。

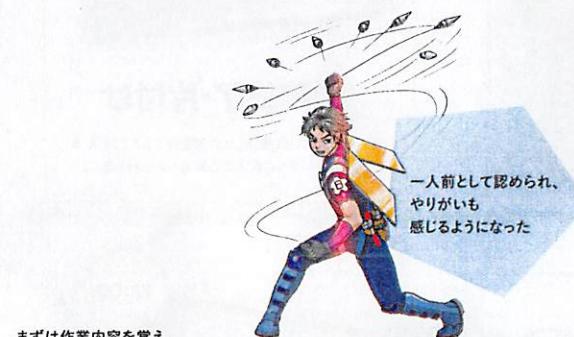


## 休日と労働時間について

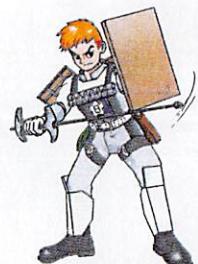
働き方改革の進展とともに、週休二日の工事現場も増えています。また建設業への時間外労働の上限規制適用をふまえ、型枠業界も残業や休日出勤の削減に取り組んでいます。

# キャリアステップモデル

CAREER STEP MODEL



まずは作業内容を覚え、一日も早く現場に慣れるぞ



## 見習工

社会人としての自覚をもち、型枠大工として基礎的技能の習得に努める。安全作業の考え方を身につける。

18歳 19歳 20歳 21歳 22歳 23歳 24歳 25歳 26歳 27歳 28歳

建設キャリアアップシステム\*による能力評価(目安)

レベル1

レベル2

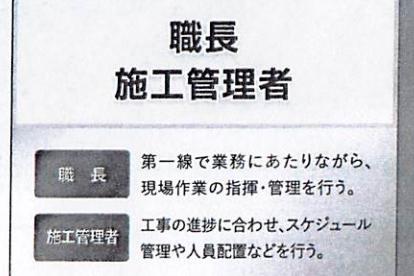
レベル3

レベル4

\*技能者一人ひとりの就業実績や資格を登録し、技能や経験を見る化することで、適切な評価と待遇、キャリアパスの明確化などにつなげることを目的に、国土交通省と建設業関係団体が設立したサービス。技能に応じて4段階にレベル分けされます。



いまや現場のまとめ役。  
自分の強みも見えてきた



3年目～7年目

7年目～10年目

## 職長補佐・作業主任者 技能工

職長補佐  
作業主任者  
技能工

職長を補佐する立場として、後輩の指導や、小規模な現場の責任者の役割も担う。

現場の戦力として基本的な業務をこなし、より高度な技術の習得に努める。

**職長  
施工管理者**

## そしてTAKUMIの頂へ



経験を生かし、  
信頼に応える。  
それが職人としての誇りだ

## 上級職長

現場一筋で  
**技能スペシャリスト**  
を目指すなら

**施工管理の  
スペシャリスト**  
を目指すなら

より高度な技術・知識を身につけ、一般職長の指導・育成にあたる。  
現場経験を重ね、「建設マスター」(優秀施工者国土交通大臣顕彰受賞者)や  
「現代の名工」(卓越した技能者)に選ばれる日も。

## 施工管理 マネージャー

## 経営幹部

専門技能をマスターして、  
**独立**を目指す道も

多数の現場を統括する責任者として指揮をとる。各現場への目配りとともに、  
管理職として企業経営にも参画し、いずれは社内の経営幹部に。

## 独立・起業

一国一城の主(あるじ)となり、職長・従業員を率いて会社を運営する。  
社長としての重責を担いつつ、目指すは、自己実現と社会貢献。

年齢は学卒者(高校卒業)を想定